



SALUT I BENZINA!

Per Quim Pérez

Pel carrer Nou, el carrer principal de Sant Pol de Mar, no hi ha gaire gent passejant a quarts de deu del matí del diumenge 14 de maig. Fins i tot no costa gens de trobar una taula lliure al jardí d'El Jardí del Sant Pau. És un petit jardí, amb vistes privilegiades a les cuines del Restaurant Cuina Sant Pau a un cantó i a la platja en un altre, que gairebé sempre pot penjar el cartell de complet. En aquell jardí ple de plantes i poca gent que fulleja el diari, res no fa presagiar que, a menys d'un quilòmetre, hi hagi una munió de gent reunida.

Al pàrquing del Parc del Litoral, o Parc de Can Villar, a tocar de la riera de Sant Pol, es celebra la segona trobada de cotxes clàssics de Sant Pol de Mar. Allà s'apleguen propietaris, acompanyants, visitants i curiosos per veure, i tocar, si és que els ho permeten, una seixantena de vehicles a motor que tenen com a característica comuna una antiguitat de no menys de trenta anys.

Sovint pensem que allò que no és del nostre interès no ho és tampoc de la resta de gent i ens quedem xocats quan comprovem que no és pas així. El món dels vehicles clàssics reuneix cada cap de setmana en diversos punts de la geografia catalana molts aficionats i curiosos. Només cal visitar les xarxes socials per comprovar que cada cap de setmana podem recórrer Catalunya anant de trobada en trobada de vehicles clàssics. La setmana vinent hi ha programades trobades a Vallgorguina o a Llagostera. La següent, a Santa Fe i a Les Comes.

L'organitza Clàssics Sant Pol de Mar i per participar cal tenir un vehicle de més de trenta anys i que estigui en condicions de circular. Pels quinze euros que val la inscripció, et permeten exposar el teu exemplar i et donen l'esmorzar, una samarreta i dues consumicions al bar. Si els sembla una bona oferta, cal dir que en l'edició anterior encara ho era més, ja que només costava déu euros. Enguany, tothom es pots afegir a una arrossada oberta a participants i curiosos per un preu de vint euros, un preu que, tenint en compte que és arran de mar i en diumenge, resulta molt competitiu.

Per suposat, els visitants van a la caça de fotos d'ells amb els cotxes. *Selfie* cap aquí, *selfie* cap allà. Com que ja ha començat la campanya electoral per a les eleccions municipals i no és qüestió de deixar passar qualsevol vot possible per allà està el candidat d'ERC a l'alcaldia, i actual alcalde, Albert Zanca, que més que mirar vehicles sembla clissar possibles votants. O potser es mira amb enveja els cotxes exposats i l'atenció que els visitants els professen i per la que ell sospira i de la qual voldria ser objecte.



Com gairebé tot en aquesta vida, també en els vehicles clàssics hi ha jerarquies. En la zona més alta hi ha els cotxes esportius, que causen admiració a dojo. Després els segueixen les motos (Vespa, Rieju, Lambretta, o Montesa) i els cotxes que van tenir els nostres pares o avis: Simca 1200, Seat Panda, Citroën Dyane 6, Escarabat Volkswagen, Mini, Sis-cents). En l'esglaó més baix es situen els tot terreny Santana, que semblen allà arraconats i que facin vergonya a la resta de vehicles. Fins i tot, dintre de cada grup hi ha dos subgrups: els d'aquells vehicles que tenen la planxa brillant i polida i els que la tenen mate com si tinguessin una afecció cutània.

En aquesta trobada hi ha només un parell de models molt més antics; d'aquells que poden aparèixer en un film quan aquests es rodaven només en blanc-i-negre. El més admirats i fotografiats són els cotxes esportius, que (per si hi ha algun visitant despistat), són aquells que tenen el capó del davant obert per tal que tothom pugui admirar els seu motor. L'exhibició de la riquesa sempre genera atenció, ja sigui per enveja o per desconfiança.

A les dotze en punt hi ha la típica ruta on circulen en caravana tots els vehicle pels carrers del poble. Així, si algú vivia aliè a la trobada, ara no li quedi un altre remei que assabentar-se

Si el visitant passavolant té enveja o sent la crida del món del motor clàssic pot ampliar els seus coneixements comprant reproduccions a escala, o revistes especialitzades. Els curiosos tindran prou amb penjar la seva foto o algun vídeo al costat o dins d'un dels vehicles clàssics i sentir-se transporta't al passat dels pares o dels avis o a un futur molt hipotètic de riquesa i ostentació. Els més agosarats, i amb la butxaca més plena, poden preguntar preu per aquells models que pengen un cartell d'*Es ven*.

Els cotxes clàssics han renunciat a ser peces de museu o a estar tancats a la cotxera. Cada cap de setmana surten a fer una passejada per les carreteres catalanes, es detenen i s'ajunten per ser admirats per aficionats, curiosos i passavolants que se'ls enduran capturats a la seves galeries de fotos i vídeos dels seus mòbils.